## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第八套）

## 模块1：新能源汽车故障诊断与排除设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 低电压系统异常 | 进入及启动许可控制系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 车内天线及其相关电路 |
| 3 | 高电压系统异常 | 底盘CAN总线 |
| 4 | 电驱动装置控制系统 |
| 5 | 行驶系统异常 | 驱动控制系统 |
| 6 | 交流充电系统异常 | 交流充电枪及其相关电路 |
| 7 | 雨刮工作异常 | 车载电网控制系统 |
| 8 | 车窗无法控制 | 车窗升降器及其相关电路 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第八套）

## 模块2：新能源汽车维护与高压组件更换设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 制动液位过低 | 制动系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 维修开关有油液 | 高压系统 |
| 3 | 后雾灯不亮 | 灯光系统 |
| 4 | 前部出风口不出风 | 空调系统 |
| 5 | 方向机外表面有异物 | 转向系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第八套）

## 模块3：动力电池总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 个人防护设备 | 赛前安全检查 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 技术平台无法通电 | 高压控制系统 |
| 3 | 电池管理器线路异常 | 电池管理系统 |
| 4 | 电池采集信号异常 |
| 5 | 无法交流充电 | 充电系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第八套）

## 模块4：电驱动总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障部位** | **所属系统（范围）** | **备注** |
| 1 | 放油螺丝松动 | 减速器 |  |
| 2 | 齿轮有异物 |
| 3 | 内部波浪垫片缺失 | 驱动电机 |
| 4 | 温度传感器损坏 |
| 5 | 冷却液管口异物 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第八套）

## 模块5：充电设备装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 电源灯不亮 | 电源灯线路 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 交流充电桩无法起动 | 交流门停开关相关电路 |
| 3 | 插枪后无法交流充电 | 车载充电机相关电路 |
| 4 | 直流通风口堵塞 | 充电桩通风口 |
| 5 | 直流显示屏不亮 | 显示屏 |